***XX° Trofeo JUNIOR BIKE OFF ROAD FVG 2022***

***XIV° Trofeo JUNIOR CROSS OFF ROAD FVG 2022***

**REGOLAMENTO**

La **Federazione Ciclistica Italiana, C.R. Friuli Venezia Giulia**, con la collaborazione delle **Commissioni Fuoristrada e** **Giovanile**, organizza nella stagione 2022 due circuiti di gare specialistiche delle discipline fuoristrada, la XX^ edizione del Trofeo JUNIOR BIKE OFF-ROAD FVG 2022 e la XIV^ edizione del Trofeo JUNIOR CROSS OFF-ROAD FVG 2022

* **OBIETTIVI dei TROFEI:**
* promuovere il ciclismo in fuoristrada per le categorie giovanissimi, e preparare gli atleti delle categorie G5-G6 alla pratica agonistica della futura categoria esordienti
* proporre un circuito di gare specialistiche, dedicate alla pratica della MTB e del Ciclocross nelle specialità previste dal Regolamento tecnico e Norme attuative 2022
* organizzare manifestazioni di qualità, confidando nelle capacità organizzative e tecniche delle Società che praticano abitualmente MTB e Ciclocross, anche con la collaborazione della Commissione Giovanile
* creare nei ragazzi la consapevolezza delle proprie capacità, migliorare la loro tecnica confrontandosi con le tipiche difficoltà che il mondo del ciclismo fuoristrada moderno propone
* creare un clima di collaborazione tra le Società, e tra queste e la Commissione Giovanile con lo scopo unico di praticare il fuoristrada al miglior livello attualmente possibile, mantenendo e migliorando in Regione FVG l’attuale livello organizzativo già alto rispetto alla media nazionale
* **CATEGORIE**:

- i Trofei Junior Bike/Cross off road FVG sono aperti a tutti gli atleti delle categorie giovanissimi, di entrambi i sessi, tesserati con le Società affiliate alla FCI , che gareggeranno in promiscuità, suddivisi nelle seguenti categorie:

- **G1** ( anno di nascita 2015 )

- **G2** ( anno di nascita 2014 )

- **G3** ( anno di nascita 2013 )

- **G4** ( anno di nascita 2012 )

- **G5** ( anno di nascita 2011 )

- **G6** ( anno di nascita 2010 )

- categorie paralimpiche ID, C21

* **MEZZI E PROTEZIONI**:

- saranno ammessi al via atleti con bicicletta tipo MTB, con diametro massimo delle ruote 27,5”, è vietato l’utilizzo di MTB con ruote da 29”

- è vietato l’utilizzo di appendici al manubrio, parafanghi e altre parti non essenziali che possono causare pericolo in caso di caduta, le estremità del manubrio devono essere protette con appositi tappi.

- per le categorie G1-G2 è obbligatorio l’utilizzo dei pedali di tipo “flat”, per le altre categorie maggiori è permesso, e consigliato, l’utilizzo dei pedali a sgancio rapido

* per tutti i partecipanti vige l’obbligo dell’uso del casco rigido omologato
* per le gare easy downhill (EDH) è facoltativo l‘ utilizzo di casco integrale e protezioni

quali pettorina, gomitiere e ginocchiere, la Società organizzatrice deve comunicare nel regolamento di gara questa eventualità

* SOLO nelle gare che fanno parte del Trofeo Junior Cross è consentito l’utilizzo della bici da ciclocross, questa nota sarà pubblicata nel regolamento di gara
* **ISCRIZIONI**:

- l’iscrizione dell’atleta alle singole manifestazioni, **completamente gratuita**, dovrà essere effettuata dalla Società esclusivamente tramite il sistema informatico “fattore K”, non sono ammesse iscrizioni alternative.

- all’atto di iscrizione alle singole gare facenti parte dei Trofei Junior Bike/Cross la Società partecipante si considera a conoscenza e accetta il presente regolamento

* **PREMIAZIONI**:

- dovranno essere premiati con coppe, targhe o medaglie **almeno** **i primi tre classificati di ogni categoria, sia maschile che femminile,** è facoltà delle Società organizzatrici estendere la premiazione ad un numero maggiore di partecipanti

- si ritiene opportuno prevedere un gadget per tutti i partecipanti.

- ad ogni gara verranno premiate le prime tre Società classificate per punteggio ottenuto dai propri atleti come da schema allegato

* **PERCORSI di GARA**:

- solo GARE XCO: i percorsi dovranno avere una lunghezza compresa tra 400 e 1000 metri, possibilmente piani per le categorie G1-G2, e privi di eccessivi dislivelli per le restanti categorie,

- solo GARE XCO: il tempo di percorrenza del giro deve essere indicativamente inferiore a 2 minuti per le categorie G1-G2, di circa 3 minuti per le restanti categorie, questo per consentire lo svolgimento della gara su almeno 2-3 giri per tutte le categorie

- per le altre specialità XCC, XCE, XCR, EDH fare riferimento alle norme attuative 2022

- ad eccezione del rettilineo di arrivo, lungo il percorso non sono consentiti tratti rettilinei di lunghezza superiore a 30 metri per le categorie G1-G2-G3 e 50 metri per le categorie G4-G5-G6

- i percorsi devono essere interamente fettucciati e vigilati da personale dell’organizzazione chiaramente identificato, soprattutto nei tratti particolarmente impegnativi e nelle zone di partenza e arrivo, in caso di cadute o incidenti sarà il personale dell’organizzazione a intervenire.

- l’organizzazione, adattandosi alla tipologia di territorio, deve prevedere un percorso in cui è consentito il sorpasso, è opportuno che sul giro intero ci siano molte zone ampie dove sorpassare, possibilmente equidistanti tra loro, **sono da evitare assolutamente tratti di single track eccessivamente lunghi.**

- per le categorie maggiori (G3-G4-G5-G6) è consentito, dove possibile, l’inserimento di passaggi tecnici tipici della MTB (discese tecniche, strettoie, brevi salite, pietraie, ecc.) e di ostacoli artificiali (trampolini, bancali o tronchi da superare, ecc.) tutti di difficoltà adeguata alla capacità media della relativa categoria.

- in base alla tipologia di territorio, e al relativo percorso realizzabile, è opportuno creare le condizioni per evitare imbottigliamenti subito dopo la partenza, ad esempio facendo un giro di lancio prima di entrare in circuito, tagliando tratti di percorso al primo giro o soluzioni simili

- per snellire lo svolgimento della manifestazione l’organizzazione deve prevedere una zona di preparazione delle griglie di partenza all’esterno del percorso, in modo da preparare la partenza delle successive categorie senza intralciare lo svolgimento delle gare in corso

- i concorrenti saranno posizionati in griglia su file di 4-5 atleti e di conseguenza il percorso nella zona di partenza deve essere sufficientemente largo

- è consigliato creare una zona di uscita dal percorso a fine gara, subito dopo l’arrivo, che non intralci e crei pericolo agli altri concorrenti ancora in gara

- nelle gare del Trofeo Junior Cross i percorsi saranno più scorrevoli, è consentito l’inserimento di tratti da fare a piedi e di ostacoli artificiali (che devono essere superati scendendo dalla bici)

* **TIPOLOGIE di GARA**:
* Fanno parte dei Trofei tutte le specialità previste dalle norme attuative 2022 per l’attività fuoristrada, che sono: cross country (XCO), eliminator (XCE), short track (XCC), team relay (XCR), easy downhill (EDH), ciclocross (CX)
* **SVOLGIMENTO delle GARE, durata/distanza massima:**
* XCO-Ciclocross, gara a tempo: G1-5minuti, G2-7 minuti, G3-10 minuti, G4-12 minuti, G5-15 minuti, G6-20 minuti, i tempi massimi sono indicativi sull’arrivo del primo e il numero giri calcolato di conseguenza, salvo accordi presi in riunione tecnica sul numero di giri già preventivato
* XCC, gara a distanza: G1-400mt, G2-800mt, G3-1200mt, G4-1600mt, G5-2000mt, G6-2400mt, distanze calcolate su lunghezza giro di 200-400mt
* XCE, XCR, EDH: fare riferimento norme attuative 2022
* **GRIGLIE di PARTENZA**:
* Numero massimo di partecipanti per categoria: 44 (40 + 10%), in caso di numeri maggiori si divide i due batterie con numeri pari/dispari e relative classifiche separate
* Accorpamento di categorie: G1–G2, G3-G4, G5-G6, con distanze di gara calcolate sulla categoria inferiore
* A discrezione dell’organizzazione, in accordo con Giuria e Società presenti, in riunione tecnica si possono decidere accorpamenti diversi in base al numero dei partenti (es. categorie femminili fanno gara dedicata)
* Le categorie femminili partono sempre dietro a quelle maschili con partenza ritardata di 10-15 secondi a seconda delle esigenze del percorso
* A discrezione dell’ organizzazione, in accordo con Giuria e Società presenti, in riunione tecnica si decide la fermata o meno dei concorrenti doppiati, a seconda delle esigenze del percorso
* La chiamata in griglia sarà in ordine alfabetico del cognome dell’atleta, partendo dalla lettera estratta in riunione tecnica, ad ogni gara successiva alla prima verranno eliminate dall’estrazione le lettere già uscite, così facendo non esiste la possibilità che venga estratta due volte la stessa lettera. Es: estratta la “F” si chiama per primo il relativo cognome, arrivati alla “Z” si ricomincia dalla “A”, alla successiva gara la “F” non sarà in estrazione.
* **Partecipazione dei NON TESSERATI:**
* Contestualmente alle gare sopra descritte gli organizzatori, facoltativamente, potranno prevedere di allestire gare dedicate ai non tesserati e ai tesserati MPG e PG, di età compresa tra 7 e 15 anni, nonché per bambini/e di età inferiore agli anni 7 (categoria G0/MPG)
* Queste gare sono considerate “non competitive”, di conseguenza non è necessaria la Giuria e non è prevista una classifica
* L’iscrizione è fatta in loco per i non tesserati e tramite fattore K per i tesserati PG
* Il percorso e numero di giri sarà deciso in riunione tecnica in base alle presenze e valutata l’età media dei bambini
* Eventuali atleti che sono tesserati per altre federazioni sportive o enti della consulta sono considerati “non tesserati”
* **RUOLO della COMMISSIONE GIOVANILE**:
* I componenti della Commissione Giovanile presenti alle gare hanno il ruolo di interagire con la Giuria e l’organizzazione per consentire il migliore svolgimento della manifestazione
* Hanno il potere di intervenire per modificare/migliorare, e mettere in sicurezza il percorso, per consentire un migliore svolgimento delle gare
* Collaborano con l’organizzazione, se necessario, per velocizzare la chiamata in griglia degli atleti
* Sono presenti in riunione tecnica per concordare lo svolgimento della manifestazione con la Giuria, l’organizzazione e i direttori sportivi delle Società partecipanti
* **CLASSIFICHE TROFEO**:
* Gli ordini di arrivo delle categorie nelle singole prove assegneranno i punti come previsto dalla tabella/punti allegata e riportata nel Vademecum della FCI Regionale, e saranno aggiornate e pubblicate dopo ogni gara a cura della Commissione Giovanile
* Per non esasperare l’agonismo eccessivo in queste categorie non è prevista l’assegnazione dei titoli individuali come vincitori di categoria dei Trofei, mentre il titolo a squadre sommerà tutti i punti acquisiti dagli atleti tesserati con la Società stessa secondo la tabella 1
* Per la classifica individuale Junior Bike verranno considerati come scarti i due punteggi peggiori conquistati in tutte le prove a cui si ha partecipato, una prova a zero punti (ritiro/non partecipazione) è considerata scarto
* Per la classifica individuale Junior Cross verrà considerato uno scarto
* La mancata organizzazione di una gara già calendarizzata sarà considerata come uno scarto, in caso di mancata organizzazione la Commissione cercherà di recuperare inserendo in Trofeo una gara che prima non ne faceva parte
* Per la classifica individuale di Trofeo valgono i punti indicati in tabella 1 per atleti maschi e donne

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabella 1: punteggi classifica individuale per Trofeo** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|  | | **atleti arrivati** | | **10** | | **9** | | **8** | | **7** | | **6** | | **5** | **4** | **3** | | **2** | **1** |  |
| **1°** | | 20 | | 17 | | 15 | | 14 | | 13 | | 12 | 11 | 10 | | 9 | 8 |
| **2°** | | 17 | | 14 | | 12 | | 11 | | 10 | | 9 | 8 | 7 | | 6 | - |
| **3°** | | 15 | | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | | 7 | 6 | 5 | | - | - |
| **4°** | | 14 | | 11 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | 5 | - | | - | - |
| **5°** | | 13 | | 10 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | - | - | | - | - |
| **6°** | | 12 | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | - | - | - | | - | - |
| **7°** | | 11 | | 8 | | 6 | | 5 | | - | | - | - | - | | - | - |
| **8°** | | 10 | | 7 | | 5 | | - | | - | | - | - | - | | - | - |
| **9°** | | 9 | | 6 | | - | | - | | - | | - | - | - | | - | - |
| **10°** | | 8 | | - | | - | | - | | - | | - | - | - | | - | - |
| **11°** | | 7 | | - | | - | | - | | - | | - | - | - | | - | - |
| **12°** | | 6 | | - | | - | | - | | - | | - | - | - | | - | - |
| **13°** | | 5 | | - | | - | | - | | - | | - | - | - | | - | - |
| **14°** | | 4 | | - | | - | | - | | - | | - | - | - | | - | - |
| **15°** | | 3 | | - | | - | | - | | - | | - | - | - | | - | - |
| **16°** | | 2 | | - | | - | | - | | - | | - | - | - | | - | - |
| **17°** | | 1 | | - | | - | | - | | - | | - | - | - | | - | - |
| - dal 17° arrivato punti 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
| **Tabella 2: punteggi classifica di Società per gara** | | | | | | | | | | | | | | | |
|
|  | | **atleti**  **arrivati** | | **5** | | **4** | **3** | **2** | | **1** | |  | | | |
|  | | **1°** | | 5 | | 4 | 3 | 2 | | 1 | |  | | | |
|  | | **2°** | | 4 | | 3 | 2 | 1 | | - | |  | | | |
|  | | **3°** | | 3 | | 2 | 1 | - | | - | |  | | | |
|  | | **4°** | | 2 | | 1 | - | - | | - | |  | | | |
|  | | **5°** | | 1 | | - | - | - | | - | |  | | | |
|  | |  | |  | |  |  |  | |  | |  | | | |

* Se nella gara una donna arriva nei primi 5 della classifica assoluta prende i punti della posizione di categoria femminile più quelli della posizione assoluta, es.: la donna 3^assoluta e 1^donna su 5 arrivate prende 3+5=8 punti (vedi tabella 2)
* Il piazzamento della donna nei primi 5 assoluti toglie punti ai maschi, che prendono sempre i punti della posizione di arrivo, es.: come sopra la donna 3^ assoluta prende 8 punti, mentre il maschio 4° assoluto prende 2 punti e non 3 punti del 3° maschio (vedi tabella 2)
* Ogni Società organizzatrice di una prova dei circuiti **dovrà attenersi al presente regolamento, pena la perdita della validità della gara stessa per la classifica dei Trofei** JUNIOR BIKE/JUNIOR CROSS OFF ROAD FVG 2022
* Per qualsiasi eventualità non presente in questo regolamento valgono le norme attuative nazionali, il regolamento tecnico 2022 e il regolamento regionale FVG relativi alle categorie giovanissimi.

**CALENDARIO**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 03/04/22 | CRONO TAI TROIS | ASD TEAM GRANZON | Cerneglons Remanzacco | Fuoristrada | CRONOMETRO | Junior bike 2022 |
| 09/04/22 | TROFEO FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI GORIZIA | U.C. CAPRIVESI | Gorizia | Fuoristrada | CROSS COUNTRY | Junior bike 2022 |
| 08/05/22 | Acid junior race | Acido lattico team | Aviano | Fuoristrada | CROSS COUNTRY | Junior bike 2022 |
| 15/05/22 | PASSION BIKE DAYS | A.S.D. JAM'S BIKE TEAM BUJA | AMPEZZO | Fuoristrada | CROSS COUNTRY | Junior bike 2022 |
| 29/05/22 | 6° Trofeo A.Scrazzolo | Asd Libertas Gradisca | Sedegliano | Fuoristrada | CROSS COUNTRY | Junior bike 2022 |
| 11/06/22 | TROFEO MONT IN BIKE MONTE DI BUJA | A.S.D. JAM'S BIKE TEAM BUJA | Monte di Buja | Fuoristrada | CROSSCOUNTRY | Junior bike 2022 |
| 03/07/22 | EASY DOWNHILL | A.S.D. JAM'S BIKE TEAM BUJA | Gemona del Friuli | Fuoristrada | EASY DH | Junior bike 2022 |
| 06/08/22 | EASY DOWNHILL | GS AZZIDA | Vernasso | Fuoristrada | EASY DH | Junior bike 2022 |
| 17/09/22 | TROFEO FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI GORIZIA | U.C. CAPRIVESI | Gorizia | Fuoristrada | CROSS COUNTRY | Junior bike 2022 |
| 20/08/22 | II° GRAVA JUNIOR RACE | ASD GRAVA BIKE TEAM | Zoppola Loc. Sint | Fuoristrada | XC/CROSS | Junior cross 2022 |
| 10/09/22 | 4° "LATISANA JUNIOR CROSS" | A.S.D. VELO CLUB LATISANA | Latisana | Fuoristrada | XC/CROSS | Junior cross 2022 |
| 24/09/22 | 3° XTPB 2.0 | X TEAM PIERO BICYA | Pinzano al Tagliamento | Fuoristrada | XC/CROSS | Junior cross 2022 |
| 08/10/22 | 15° TROFEO BIKE PARK | A .S.D. JAM'S BIKE TEAM BUJA | Parco del Rivellino Osoppo | Fuoristrada | XC/CROSS | Junior cross 2022 |

Commissione Giovanile FCI FVG

Commissione Fuoristrada FCI FVG